

三菱フォークリフト
グリーンディア 1.0-3.5t+

GRENDIA

GASOLINE
電子制御ガソリンエンジン仕様



GASOLINE
電子制御ガソリンエンジン仕様

TOTAL ECOLOGY

もっともっと、人と環境にやさしいフォークリフトを目指して、
三菱ロジスネクストは、トータルな視点で環境負荷低減に取り組んでいます。



「FMS」による稼働体制の改善
お客様がお使いになっている各車両の稼働時間などを調査・分析。より経済的かつ
効率的な車両配置や運用体制をご提案し、燃料消費の削減をサポートしています。



エコフォークリフトの開発
環境にやさしい低エミッション型フォークリフトの技術開発を積極的に推進しています。

GRENDIA

三菱フォークリフト
グリーンディア 1.0-3.5t+



- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2018年3月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
**技能講習
修了証
が必要です!**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業者の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

ミックス
責任ある木質資源を
使用した紙

FSC
www.fsc.org FSC® C012538

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店



more
Power

more
Ecology

more
Economy

GRENDIA

三菱フォークリフト
グリンディア **1.0-3.5A+**

作業環境に最適な2タイプの
電子制御ガソリンエンジンをご用意。
さまざまな重量荷役を低回転域での高トルクで
余裕を持ってスムーズにこなします。

フォークリフトの現場は、製鉄、木材などの重量荷役から
パレットを用いての頻繁な繰り返し作業まで多岐にわたります。
グリンディアは2タイプのエンジンから作業にあわせたベストな一台を
お選びいただけますので、常に効率的で余裕ある作業が可能です。

トップクラスのハイパワー、機動性、耐久性、環境性能を
備えた電子制御ガソリンエンジン搭載グリンディア。
“人にやさしい、環境にやさしい”コンセプトをさらに極めて新登場です。



1~2トンクラス



3トンクラス
(2トンクラスハイパワー)



目次	More Power	.....	p3	グリンディア シリーズ	.....	p6	標準装備	.....	p8
	Performance	.....	p4	アタッチメント	.....	p6	各種仕様車	.....	p8
	Active Safety	.....	p5	主要装備	.....	p7	主要諸元	.....	p9-10

More Power

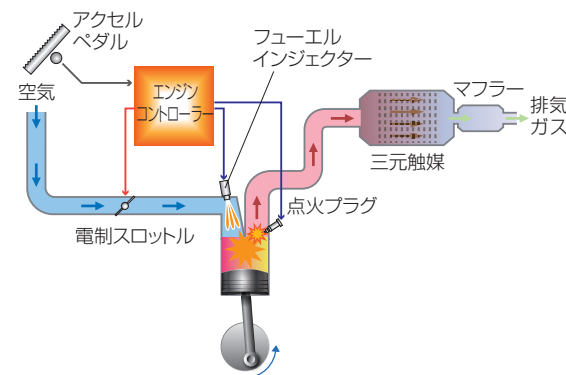
トップクラスの高出力、環境性能を両立した電子制御ガソリンエンジン
現場に最適なパワーが選べる2タイプ



低回転域の高トルクで力強い クラスに応じた2種類の電子制御ガソリンエンジン

電子制御ガソリンエンジンは、現場にあわせて最適な出力が発揮できるよう、1~2トンクラスと2*~3トンクラスで異なるエンジンを搭載しています。これにより余裕のあるパワーで安定した荷役作業が可能となり、また三元触媒マフラーを標準採用したことで動力性能と信頼性を維持しながら、高い環境性能も実現しています。

GK21/25 ガソリンエンジンの流れ



*特定特殊自動車平成19年排出ガス基準（オフロード含む）
*ハイパワー仕様



1~2トンクラス 電子制御ガソリンエンジン GK21



3トンクラス(2トンクラスハイパワー) 電子制御ガソリンエンジン GK25

速度制限を ワンタッチで切り替え

走行速度の制限値を屋外(HIGH)/屋内(LOW)それぞれ任意にセッティングが可能。現場に応じて最適燃費での稼働をサポートできます。

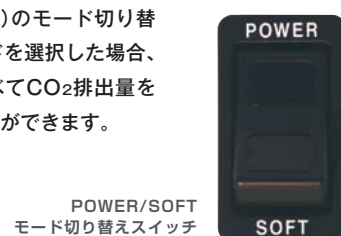


車速制限
切り替えスイッチ
(スピードリミッター)

パワーモードも ワンタッチで切り替え

作業に応じて出力優先(POWER)/低燃費・低騒音優先(SOFT)のモード切り替えが可能。SOFTモードを選択した場合、POWERモードに比べてCO₂排出量を約13%*低減することができます。

*ディーゼルエンジン車



POWER/SOFT
モード切り替えスイッチ

Performance

パワフルに、スムーズに、そしてコンパクトに
磨き抜かれたパフォーマンスが作業を加速する

コンパクトターン

据え切り率100%のノブズれ防止機構付き全油圧式パワーステアリングを採用し、トップクラスの小回り性能を実現しました。取り回しがいいから、狭い現場でもUターンや旋回などがラクラク。スムーズでパワフルな走行性能と相まって作業がスピーディーに行えます。



トップクラスの小回り性
最小旋回半径
1950mm *FGE15

狭い倉庫でもラクに取り回し
実用直角積付通路幅 3650mm *FGE15



パワフルリフティング

高トルク&ハイパワーエンジンが低負荷時から高負荷時まで安定したリフトスピードをキープし、ディーゼル車に劣らない作業性を維持します。



トップクラスの荷揚げ能力
リフトスピード
640mm/s (負荷時)
660mm/s (無負荷時)
*FGE25Z
[FDE25 630mm/s (負荷時)
660mm/s (無負荷時)]
全車2段マスト揚高4mまで荷重低減なし

ソフトランディング
フォークが地面近くまで下降すると自動的にスローダウン。大切な荷物を接地時の衝撃から守ります。
*2段マストのみ装備

スムーズランニング

スムーズな発進・加速、そしてディーゼル車に勝る登坂力を実現。ブレーキシテムには確実な制動効果を発揮するデュオサーボブレーキを採用しています。



FDE25 (トルコン車) 31%

FGE25Z (トルコン車) 33%

Active Safety

オペレーターと現場を守る、安全への頼れる備えがある
“セーフティーファースト” それもグリンディアの資質

IPS INTEGRATED PRESENCE SYSTEM 高い予防安全性を実現する、独自の車両統合管理システム「IPS」

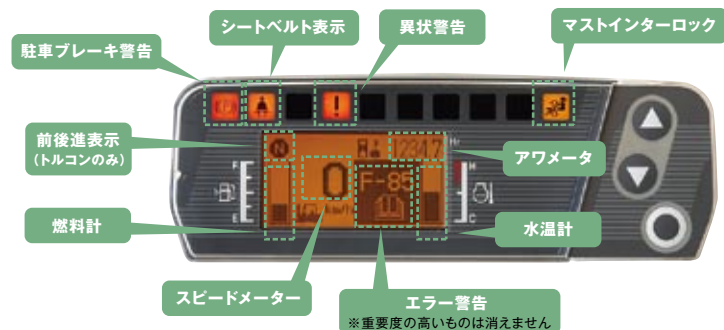
事故を能動的に回避するアクティブセーフティ。

その一歩進んだ安全性能をあらゆる角度から追求し、トータルシステムとして具現化したのがグリンディアの「IPS」です。

運転中の安全確保はもちろん、降車時の誤動作も未然に防ぎ、オペレーターと現場を万一のアクシデントから守ります。

さまざまな情報を集中表示、車両の状態がひと目でわかるディスプレイ

モニターに、平均燃費計と簡易荷重計を新たに標準装備しました。平均燃費計でオペレーターのエコ操作をサポート、簡易荷重計で過積載を予防し安全をサポートします。



アワメータ

キー ON、エンジン ON、シート着座時間を表示。エンジン ON と着座時間の差でムタなアイドリング時間の確認が可能です。

平均燃費計

直近の 8 時間分の平均燃費を表示。ボタン操作でリセットでき、日々の燃費管理も可能です。

スピード超過警告

設定スピードを超過した場合の警告表示

サービスリマインダー

メンテナンス時間を設定しておく、時間が来ればメーター内にアイコンが表示されます。

簡易荷重計

パレットなどの風袋荷重を差し引く ZERO SET スイッチ付。
※商取引には使用できません。

オペレーター認証 (オプション)

ワイドな前方視界 クリアな後方視界

フォークの爪先からマスト上部まで見渡せるすっきりとワイドな前方視界を確保。スマートなテールデザインで後方確認も容易です。



バック走行での運転姿勢を安定

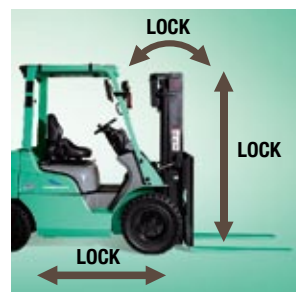
バック走行時の後方確認姿勢を安定させるため、右後方ステーにリヤアシストグリップを装着しました。(ホーンボタン付)



マスト/走行インターロック

着座連動式のインターロックを装備。オペレーターが座席を離れた場合、マストの操作や車両の前後進(トルコン車)を自動ロックして万一の事故を予防します。

*ニュートラル自動復帰機能のため、ブレーキをかけている状態ではありません。傾斜した場所への駐車はお避けください。



リフトロック

オペレーター離席時及びイグニッション OFF 時にリフトレバーを操作してもフォークが下降しないよう自動ロックします。

ニュートラルセーフティ

前後進レバーがニュートラルポジションに入っている場合にしかエンジンを始動させることができません。

用途にあわせて選べるグリンディア シリーズ



photo:FGE15(1.5トン積)

ガソリン標準車

クラス別に専用エンジンを搭載することで最適なパフォーマンスを生み出します。

- クラス
1.0ton・1.35ton・1.5ton・1.75ton・2.0ton・2.5ton・2.75ton・3.0ton・3.5ton



photo:FDE25(2.5トン積)

ディーゼル車

従来のエンジン排気量をそのままに、2014年排出ガス基準をクリアしました。

- クラス
2.0ton・2.5ton・2.75ton・3.0ton・3.5ton



photo:FGE25Z(2.5トン積)

ガソリンハイパワー車

ハイパワーエンジンを搭載し、ディーゼル車に劣らない出力を実現しました。

- クラス
2.0ton・2.5ton



photo:左LPG/右CNG(1.5トン積)

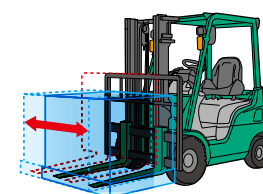
LPG・CNG車

環境にやさしいクリーンエネルギーを使用します。

- クラス
1.0ton・1.35ton・1.5ton・1.75ton・2.0ton・2.5ton・2.75ton・3.0ton・3.5ton

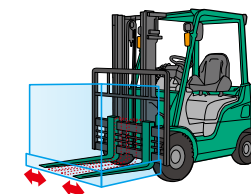
※CNG 車には1.0ton、1.35ton、1.75tonはありません。

作業目的にあわせて使えるアタッチメント



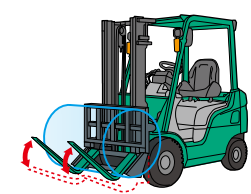
サイドシフト

フォークとバックレストを左右にシフト。切り返しせずにフォークの位置決めが可能。



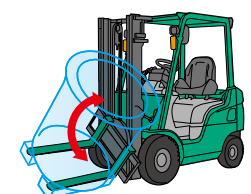
フォークポジショナー

フォークの間隔を油圧レバー操作で調整。あらゆるパレットに瞬時に対応。



ヒンジドフォーク

フォーク角度を上向き 35°、下向き 50°に傾斜可能。長尺物、バラ物全般に。



回転フォーク

回転フォークを左右どちらにも360°回転。BOXパレットの運搬、荷物放出が可能。

主要装備

エンジンタイプ	電子制御ガソリンエンジン車				電子制御ディーゼルエンジン車		備考
	GK21		GK25		D04EG		
搭載エンジン型式	ダイレクト車	トルコン車	ダイレクト車	トルコン車	ダイレクト車	トルコン車	
ミッション							
定格荷重	1.0ton, 1.35ton, 1.5ton, 1.75ton	○	○	—	—	—	
	2.0ton, 2.5ton	○	○	○	○	○	
	2.75ton, 3.0ton, 3.5ton	—	—	○	○	○	
使用環境系	小型特殊仕様	△	△	△	△	△	定格荷重 2.5ton以下
	大型特殊仕様	△	△	△	△	△	
	防塵仕様	△	△	△	△	△	
	防錆仕様	△	△	△	△	△	
	低騒音仕様	△	△	△	△	△	
エンジン駆動系	電子制御エンジン	○	○	○	○	○	
	三元触媒マフラー	○	○	○	○	○	
	DOC	—	—	—	—	—	
	LPG仕様	△	△	△	△	△	定格荷重1.5ton、及び2.0ton以上
	CNG仕様	△	△	△	△	△	
	アルミラジエーター	△	△	○	○	○	
	CSQラジエーター	△	△	△	△	△	増速クーリングファンと併用
	増速クーリングファン	△	△	△	△	△	
	ラジエーター防塵網	△	△	△	△	△	
	上方吸気仕様	△	△	△	△	△	
	サイクロンエアクリナー	△	△	△	△	△	
	ダブルエレメントエアクリナー	△	△	△	△	△	
	エアインテークブリクレーター	△	△	△	△	△	
	上方排気仕様	△	△	△	△	△	
	サイクロンマフラー	△	△	△	△	△	
	作動油オイルクーラー	△	△	△	△	△	
	密閉オルタネータ	△	△	△	△	△	
	トルコンオイルフィルター	—	△	—	△	△	
インストルメントパネル	インテグレートデジタルモニター	○	○	○	○	○	
	デジタルスピード表示	○	○	○	○	○	
	水温計	○	○	○	○	○	
	燃料計	○	○	○	○	○	
	平均燃費計	○	○	○	○	○	
	アウメータ	○	○	○	○	○	3モード切り替え式
	前後進表示	—	—	○	○	○	
	故障時エラーコード表示	○	○	○	○	○	
	マストインターロックインジゲーター	○	○	○	○	○	
	サービスマイナダー	○	○	○	○	○	
	駐車ブレーキ警告	○	○	○	○	○	
	シートベルト締め忘れ警告	○	○	○	○	○	
	エンジンオイルプレッシャ警告	○	○	○	○	○	
	充電警告	○	○	○	○	○	
	スピード超過警告	○	○	○	○	○	
	トルコン油温警告	—	○	—	○	○	
	燃料フィルター水抜き警告	—	○	—	○	○	
	グローバイルランプ	—	—	—	—	○	
	船尾荷重計	△	△	△	△	△	100kg単位
	ブレーキオイル警告	△	△	△	△	△	
	エアクリナー目詰まり警告	△	△	△	△	△	
	ラジエーターリザーブタンク警告	△	△	△	△	△	
	LPGガス残圧警告ランプ	△	△	△	△	△	LPG車のみ
制御	HIGH/LOW切り替えスピードリミッター	○	○	○	○	○	
	POWER/SOFTモード切り替え	○	○	○	○	○	
	IPSマスト/走行インターロック	○	○	○	○	○	走行インターロックはトルコンのみ
	アンチリスターター	○	○	○	○	○	エンジン始動時誤作動防止機能
	ニュートラルセーフティ	○	○	○	○	○	
	オペレーター認証機能	△	△	△	△	△	
	マスト垂直機構	△	△	△	△	△	
車体装置	全油圧式パワーステアリング	○	○	○	○	○	チルト位置メモリー機能付、ノブずれ防止機構付
	コンビネーションスイッチ	○	○	○	○	○	オートリターンウインカー付
	遮音材付エンジンカバー	○	○	○	○	○	
	パワーインフルフロアディング	○	○	○	○	○	
	樹脂製ルーフ	○	○	○	○	○	
	サスペンションシート	○	○	○	○	○	ヒップ保持機能付
	低型シート	△	△	△	△	△	
	カップホルダー	○	○	○	○	○	
	フロアマット	○	○	○	○	○	
	リヤアシストグリップ(ホーンボタン付)	○	○	○	○	○	
	ダブルアクションパーキングブレーキ	○	○	○	○	○	
	インテグレーションペダル	—	○	—	○	○	
	電気式シフトレバー	○	○	○	○	○	
	マルチシンククラッチ	△	△	△	△	△	
	連式クラッチ	△	△	△	△	△	小特車、CNG車との併用不可
	トルコンシフトレバー右配置	—	△	—	△	△	
	チルトゲージ	△	△	△	△	△	シールドタイプ
	吊り上げフック	△	△	△	△	△	
	コンテナ作業用ヘッドガード	△	△	△	△	△	低型シートと併用
	前面ガラス(ワイパー付)	△	△	△	△	△	
	セミアンダーネットカバー	△	△	△	△	△	
	ユニバーサルジョイントカバー	△	△	△	△	△	
	フロント泥除け	△	△	△	△	△	
	フロントアクスル防塵ブリーザ	△	△	△	△	△	
	パワーステアリングシリンダーブーツ	△	△	△	△	△	
	チルトシリンダーブーツ	△	△	△	△	△	
	LPGスイングダウンブラケット	△	△	△	△	△	定格荷重1.5ton以上
	油圧3段切り替えバルブ	△	△	△	△	△	
	油圧調整バルブ(圧力計付)	△	△	△	△	△	
	消火器	△	△	△	△	△	
アクセサリ	バックミラー	○	○	○	○	○	
	センターミラー	△	△	△	△	△	
	バックブザー	○	○	○	○	○	
	フロントヘッドライト	○	○	○	○	○	
	フロントワーキングランプ	△	△	△	△	△	
	リヤワーキングランプ	△	△	△	△	△	
	ウインカー(オートリターン機能付)	○	○	○	○	○	
	マスト取付ヘッドランプ/ウインカー	△	△	△	△	△	
	ハイマウントリヤコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	標準車
	回転灯	△	△	△	△	△	小特車、大特車の併用不可
	スピード警告ランプ	△	△	△	△	△	小特車、大特車の併用不可
	スピード警告ブザー	△	△	△	△	△	小特車、大特車の併用不可
	大容量バッテリー	△	△	△	△	△	
マスト	1連2段マスト	○	○	○	○	○	
	1連2段セミフリーマスト	△	△	△	△	△	
	1連2段フルフリーマスト	△	△	△	△	△	
	1連3段フルフリーマスト	△	△	△	△	△	
	1連3段フルフリー広視野マスト	△	△	△	△	△	定格荷重2.0ton以上(20C以外)

○: 標準装備 △: オプション

標準装備

使いやすい、快適に、安心して。
運転に集中できるコックピット



ヒップ保持機能付き
「サスペンションシート」



雨天時作業が快適に行える
「樹脂製ルーフ」



ポジションセットが可能な
「チルトステアリング」



従来型操作が可能なクラッチ式の
「ダイレクト車」(ダイレクト車のみ)



かかとがすれにくく、微操作も容易な
「踏み込み式ペダル」



オプションスイッチも1ヶ所にまとめて配置できる
「スイッチパネル」

PROLIFT

フィンガーコントロールでより快適な作業を実現する
「プロリフト仕様車」

※担当者にご相談ください。

リフティングやチルトなどの荷役
操作が指先の軽いタッチで行える
フィンガーチップコントローラー
を搭載。アームレストに腕を掛
けたままオペレーションがラク
に行えます。



- ① マスト非常停止ボタン
- ② 4V/5V 切り替えスイッチ
- ③ リフト操作レバー
- ④ チルト操作レバー
- ⑤ 3V 操作レバー
- ⑥ 4V 操作レバー

MAINTENANCE

メンテナンスポイントの集中配置により
点検整備もスムーズ

フルオープンエンジンカバーや
脱着式サイドカバーの採用、メ
ンテナンスポイントの集中配置
により、スムーズで安全な点検
整備を実現。



各種仕様車

防塵仕様

塵埃が多い場所での運搬荷役作業に。

小型特殊仕様

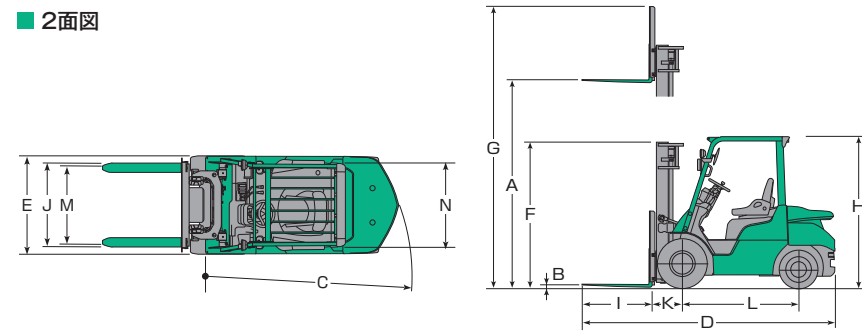
公道での走行に。(公道では、運搬荷役は不可です)

防錆仕様

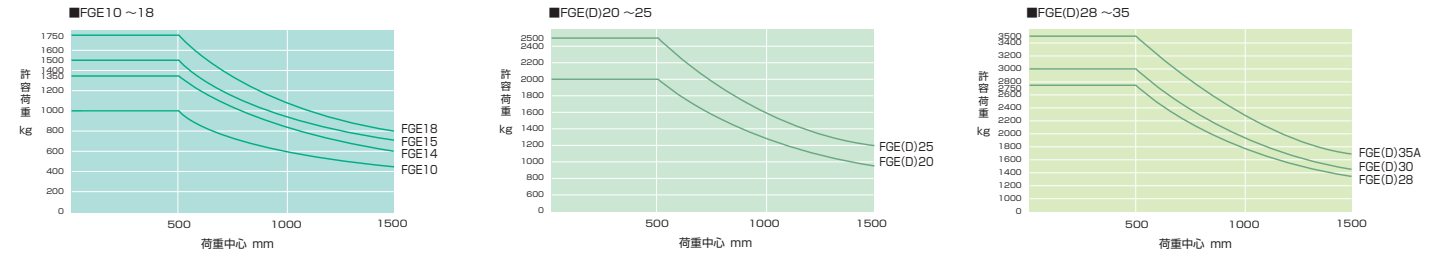
水産業などの錆が発生しやすい現場に。

主要諸元

■ 2面図



■ 揚高許容荷重(標準マスト・標準シングルタイヤ時)



区分		記号	単位	電子制御ガソリンエンジン車												
型式				FGE10 KFGE10	FGE14 KFGE14	FGE15 KFGE15	FGE18 KFGE18	FGE20C	FGE20 KFGE20	FGE20Z	FGE25 KFGE25	FGE25Z	FGE28	FGE30	FGE35A	
性能	定格荷重		kg	1000	1350	1500	1750	2000			2500	2750	3000	3500		
	荷重中心		mm	500				500				500				
	最大揚高	A	mm	3000				3000				3000				
	フリーリフト(マスト全高)	B	mm	115				120	140			145				
	リフトスピード	上昇速度	負荷時	mm/s	520		630[520]		630	580	640	580	640	510	430	
			無負荷時	mm/s	530		650[530]		650	590	660	590	660	530	440	
		下降速度	負荷時	mm/s	520				520	500			530			
			無負荷時	mm/s	500				500			500			400	
	マスト傾斜角	前傾/後傾	前傾	deg	6				6				6			
		後傾	deg	12				12				12				
	走行スピード	トルコン車	負荷時	km/h	19[14.5]				19	19[14.5]	19	19[14.5]	19	19		
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]				19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5		
		ダイレクト車	負荷時	km/h	19[14.5]				19	19[14.5]	19	19[14.5]	19	19		
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]				19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5		
	最大登坂力	トルコン車*1	負荷時	%	68	52	48[49]	42[43]	36	34	38	29	33	28	27	22
ダイレクト車*2		負荷時	%	51	41	38[39]	34	29	28	33	24	28	25	24	20	
最小旋回半径	C	mm	1910	1930	1950	1980	2020	2200		2230		2315	2380	2440		
実用直角通路幅*3		mm	2045	2055	2065	2080	2105	2195		2215		2305	2325	2365		
実用直角積付通路幅*3		mm	3610	3630	3650	3680	3735	3955		3985		4105	4170	4230		
全長	D	mm	2980	3160	3180	3220	3280	3410		3630		3725	3805	3865		
車幅	シングルタイヤ	E	mm	1065				1065	1150			1275				
	ダブルタイヤ	mm	1330				-	1480			1490					
全高	マスト下降時	F	mm	1990				1990	1995			2015	2130			
	マスト上昇時	G	mm	4055				4055				4055				
	ヘッドガード	H	mm	2065				2065	2074			2093	2103			
フォーク	厚さ×幅×長さ	I	mm	35×100×770	35×100×920			40×122×920			40×122×1070			50×122×1070		
フォーク外幅	J	mm	200~920				244~920	244~1000			244~1000					
フロントオーバーハング	K	mm	400				420	460			495					
ホイールベース	L	mm	1400				1400	1600			1620	1700				
トレッド幅	前輪(シングルタイヤ)	M	mm	890				890	960			1060				
	前輪(ダブルタイヤ)	mm	1025				-	1140			1140					
	後輪	N	mm	900				900	980			980				
最低地上高	マスト	mm	110				110	115			135	150				
	ホイールベース中央	mm	150				150	160			190	200				
タイヤサイズ*4	シングルタイヤ		6.50-10-10PR				6.50-10/5.00		7.00-12-12PR			28×9-15-12PR		250-15-16PR		
	ダブルタイヤ		4.50-12-8PR				-	5.50-15-8PR			6.00-15-10PR					
	リヤタイヤ		5.00-8-8PR				5.00-8/3.00		6.00-9-10PR			6.50-10-10PR		6.50-10-12PR		
重量	車両重量	トルコン車(シングルタイヤ)	kg	2130	2450	2490	2690	3010	3300		3600		4100	4240	4630	
		ダイレクト車(シングルタイヤ)	kg	2170	2490	2530	2730	3050	3340		3640		4140	4280	4670	
		トルコン車(ダブルタイヤ)	kg	2170	2490	2530	2730	-	3390		3690		4140	4280	4660	
		ダイレクト車(ダブルタイヤ)	kg	2210	2530	2570	2770	-	3430		3730		4180	4320	4700	
ブレーキ	ブレーキ形式		油圧式				油圧式				油圧式					
	パーキングブレーキ形式		ハンド式				ハンド式				ハンド式					
エンジン	ガソリンエンジン	形式名称		GK21				GK21		GK25	GK21	GK25	GK25			
		定格出力	kW/rpm	(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700		(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700		(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700	(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700	(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700	(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700	(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700				
			ps/rpm	(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700		(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700		(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700	(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700	(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700	(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700	(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700				
		最大トルク	Nm/rpm	(GAS)145/1800 (LPG)151/1800		(GAS)145/1800 (LPG)151/1800		(GAS)167/1600 (LPG)151/1600	(GAS)145/1800 (LPG)151/1800	(GAS)167/1600 (LPG)151/1600	(GAS)167/1600 (LPG)151/1600	(GAS)167/1600 (LPG)151/1600				
			kg-m/rpm	(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800		(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800		(GAS)17.0/1600 (LPG)15.4/1600	(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800	(GAS)17.0/1600 (LPG)15.4/1600	(GAS)17.0/1600 (LPG)15.4/1600	(GAS)17.0/1600 (LPG)15.4/1600				
		排気量	cc	2065				2065		2488	2065	2488	2488			
燃料タンク容量	ℓ	46				46		66		66						

区分		記号	単位	電子制御ディーゼルエンジン車					
型式				FDE20 KFDE20	FDE25 KFDE25	FDE28	FDE30	FDE35A	
性能	定格荷重		kg	2000	2500	2750	3000	3500	
	荷重中心		mm	500		500			
	最大揚高	A	mm	3000		3000			
	フリーリフト(マスト全高)	B	mm	140		145			
	リフトスピード	上昇速度	負荷時	mm/s	630		500		420
			無負荷時	mm/s	660		530		450
		下降速度	負荷時	mm/s	500		530		420
			無負荷時	mm/s	500		500		400
	マスト傾斜角	前傾/後傾	前傾	deg	6		6		
		後傾	deg	12		12			
	走行スピード	トルコン車	負荷時	km/h	19[14.5]		19		19
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]		19.5		19.5
		ダイレクト車	負荷時	km/h	19[14.5]		19		19
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]		19.5		19.5
	最大登坂力	トルコン車*1	負荷時	%	36	31	26	25	21
ダイレクト車*2		負荷時	%	29	24	22	20	17	
最小旋回半径	C	mm	2200	2230	2315	2380	2440		
実用直角通路幅*3		mm	2195	2215	2305	2325	2365		
実用直角積付通路幅*3		mm	3955	3985	4105	4170	4230		
全長	D	mm	3410	3630	3725	3805	3865		
車幅	シングルタイヤ	E	mm	1150		1275			
	ダブルタイヤ	mm	1480		1490				
全高	マスト下降時	F	mm	1990	1995	2015	2130		
	マスト上昇時	G	mm	4055		4055			
	ヘッドガード	H	mm	2074		2093	2103		
フォーク	厚さ×幅×長さ	I	mm	40×122×920	40×122×1070	50×122×1070			
フォーク外幅	J	mm	244~1000		244~1000				
フロントオーバーハング	K	mm	460		495				
ホイールベース	L	mm	1600	1620		1700			
トレッド幅	前輪(シングルタイヤ)	M	mm	960		1060			
	前輪(ダブルタイヤ)	mm	1140		1140				
	後輪	N	mm	980		980			
最低地上高	マスト	mm	115		135	150			
	ホイールベース中央	mm	160		190	200			
タイヤサイズ*4	シングルタイヤ		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		250-15-16PR		
	ダブルタイヤ		5.50-15-8PR		6.00-15-10PR				
	リヤタイヤ		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		6.50-10-12PR		
重量	車両重量	トルコン車(シングルタイヤ)	kg	3410	3710	4210	4350	4740	
		ダイレクト車(シングルタイヤ)	kg	3450	3750	4250	4390	4780	
		トルコン車(ダブルタイヤ)	kg	3500	3800	4250	4390	4770	
		ダイレクト車(ダブルタイヤ)	kg	3540	3840	4290	4430	4810	
ブレーキ	ブレーキ形式		油圧式		油圧式				
	パーキングブレーキ形式		ハンド式		ハンド式				
エンジン	ディーゼルエンジン	形式名称		D04EG		D04EG			
		定格出力	kW/rpm	36/2250		36/2250			
			ps/rpm	48.9/2250		48.9/2250			
		最大トルク	Nm/rpm	177/1800		177/1800			
			kg-m/rpm	18.1/1800		18.1/1800			
		排気量	cc	3331		3331			
燃料タンク容量	ℓ	66		66					

● []内は小型特殊仕様車の数値です。
 ※1 JIS規格「速度1.5km/h以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値」を記載しています。 ※2 JIS規格「エンジンの最大トルクでの最大値」を記載しています。
 ※3 JIS規格「長さ1100mm×幅1100mmのバレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値」を記載しています。
 ※4 2トンコンパクト車はノーバンクシングルタイヤのみの設定となります。